



# भारत का राजपत्र The Gazette of India

असाधारण  
EXTRAORDINARY

भाग II—खण्ड 3—उप-खण्ड (I)  
PART II—Section 3—Sub-section (i)

प्राधिकार से प्रकाशित  
PUBLISHED BY AUTHORITY

सं. 261]  
No. 261]

नई दिल्ली, मंगलवार, मई 27, 1986/ज्येष्ठ 6, 1908  
NEW DELHI, TUESDAY, MAY 27, 1986/JYAISTHA 6, 1908

इस भाग में भिन्न पृष्ठ संख्या दी जाती है जिससे कि यह अलग संकलन के रूप में  
रखा जा सके

Separate Paging is given to this Part in order that it may be filed as  
a separate compilation

वित्त मंत्रालय

(राजस्व विभाग)

नई दिल्ली, 27 मई 1986

अधिसूचना

सं. 328-सीमाशुल्क/86

सा.का.नि. 810(अ): केन्द्रीय सरकार, सीमाशुल्क अधिनियम, 1962(1962 का 52)की धारा 25 की उपधारा(1)द्वारा प्रदत्त शक्तियों का प्रयोग करते हुए यह समाधान हो जाने पर कि लोकहित में ऐसा करना आवश्यक है भारत सरकार के वित्त मंत्रालय, राजस्व विभाग, की अधिसूचना सं. 263 सीमाशुल्क/85, तारीख 16 अगस्त, 1985 में निम्नलिखित संशोधन करती है, अर्थात्:

उक्त अधिसूचना में विद्यमान पैरा 4 के स्थान पर निम्नलिखित पैरा रखा जाएगा, अर्थात्:

“4. इस अधिसूचना के प्रयोजन के लिए जोन में तामिलनाडु के बंगलपट्ट जिले के सैदपेट तालुक के बड़पूरी गांव के सर्वेक्षण सं० 132/क 2, 1ख2, 134/1, 2, 3ख, 135/2, 143/2क, 144/1, 145, 146/1, 147/1 और 164/1(भाग) समाविष्ट होंगे जो कि मद्रास के पत्तन से 24 किलोमीटर और मद्रास राष्ट्रीय विमान पत्तन से 6 किलोमीटर तथा मद्रास अंतराष्ट्रीय विमान पत्तन से 8 किलोमीटर की दूरी पर स्थित है और 3.35 मीटर से 3.85 मीटर तक, स्थल की स्थिति के आधार

पर विभिन्न उचाइयों की ईंटों से चिनी हुई दीवाल से घिरी है और उनपर 1.2 मीटर की और उंचाई तक 'Y' एंगल की कांटेदार तारें लगी हैं जो दीवाल क्षेत्र के उत्तर-पश्चिमी कोने से आरम्भ होकर उत्तर-पूर्व की ओर 298 मीटर तक जाती है, फिर दक्षिण की ओर 1045.02 मीटर तक घूम कर जाती है और फिर पूर्व की ओर 18 मीटर तक घूम कर जाती है तथा उत्तर-पूर्व में 262 मीटर तक है, उत्तर में 70.8 मीटर तक है, तब पूर्व की ओर 157.7 मीटर तक घूम कर जाती है और दक्षिण की ओर 154 मीटर तक आगे जाती है तथा पूर्व की ओर घूम कर 227 मीटर तक जाती है फिर दक्षिण की ओर 96 मीटर तक जाती है, फिर पूर्व की ओर 72 मीटर तक घूम कर जाती है जिसके पश्चात् वह आगे मुख्य 'जी.एस.टी. सड़क के सामान्य 86.4 मीटर तक जाती है, दक्षिण की ओर उत्तर-पूर्व तक बूस्टर स्टेशन तक जाती है और उसके आगे पश्चिम की ओर 30 मीटर तक जाकर दक्षिण की ओर घूम कर बूस्टर स्टेशन के किनारे 30 मीटर तक जाती है और तब पश्चिम की ओर 200 मीटर तक घूम कर जाती है, उत्तर की ओर 41 मीटर तक जाती है, पश्चिम की ओर 99.8 मीटर तक, उत्तर की ओर 82.6 मीटर तक पूर्व की ओर 304.4 मीटर तक, उत्तर की ओर 111 मीटर तक और पश्चिम की ओर 34 मीटर तक जाती है इस प्रकार ईंट की यह सीमा दीवाल परिधि में 3,379.9 मीटर क्षेत्र को घेरती है, आगे कांटेदार तार के क्षेत्र की परिधि 839.6 मीटर और 288.2 मीटर की ईंट की सीमा दीवाल की परिधि है, और इस प्रकार कुल परिधि 4507.7 मीटर है।”

[सं 328-सीमाशुल्क/86-फा.सं. 305/84/85-एफटी टी]

सुनील कुमार, अवर सचिव

## MINISTRY OF FINANCE

(Department of Revenue)

New Delhi, the 27th May, 1986

## NOTIFICATION

No. 328—CUSTOMS|86

G.S.R. 810(E).—In exercise of the powers conferred by sub-section (1) of section 25 of the Customs Act, 1962 (52 of 1962), the Central Government, being satisfied that it is necessary in the public interest so to do, hereby makes the following amendment in the notification of the Government of India in the Ministry of Finance, Department of Revenue, No. 263-Customs|85 dated 16-8-85, namely :—

In the said notification,

for the existing paragraph 4 the following Paragraph 4 shall be substituted :—

“4. For the purpose of this notification the Zone shall comprise Survey Numbers 132|1A2, 1B2, 134|1, 2, 3B, 135|2, 143|2A, 144|1, 145; 146|1; 147|1 and 164|1 (part) of Kadapperi village of Saidapet Taluk, Changalpattu District of Tamilnadu lying at a distance of 24 Kms. from the port of Madras and 6 Kms. from Madras National Air Port and 8 Kms. from Madras International Air Port, en-

closed by masonry brick wall upto a height varying from 3.35 metres to 3.85 metres depending upon the site condition with ‘Y’ angle barbed wire fencing extending upto a further height of 1.2 metres, starting from the Northwest corner of the arca, which runs upto 258 metres towards North East, takes a turn towards South upto 1045.2 metres and takes a turn towards East upto 18 metres and North East upto a distance of 262 metres, towards North upto 70.8 metres, turns towards East upto 157.7 metres runs towards South upto 154 metres and turns towards East upto 227 metres, runs towards South upto 96 metres, turns towards East upto 72 metres, after which it further runs parallel to the main G.S.T. Road for 86.4 metres, towards South upto North East to Booster Station and runs towards West for 30 metres, turns towards South for 30 metres around the Booster Station and turns towards West upto 200 metres, towards North upto 41 metres, towards West for 99.8 metres, towards North 82.6 metres, towards East for 304.4 metres, towards North upto 111 metres and towards West by 34 metres, covering a circumference of 3,379.9 metres of Brick Compound Wall, the further circumference of 839.6 metres being of barbed wire fence and the remaining circumference of 288.2 metres being of brick compound wall, thus Constituting a total circumference of 4507.7 metres.

[No. 328-Customs|86-F. No. 305|84|85-FIT]

SUNIL KUMAR, Under Secy.